

OH 5311

CRIC ROULEUR 3T HAUTE ELEVATION HIGH ELEVATION HYDRAULIC FLOOR JACK 3T



ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

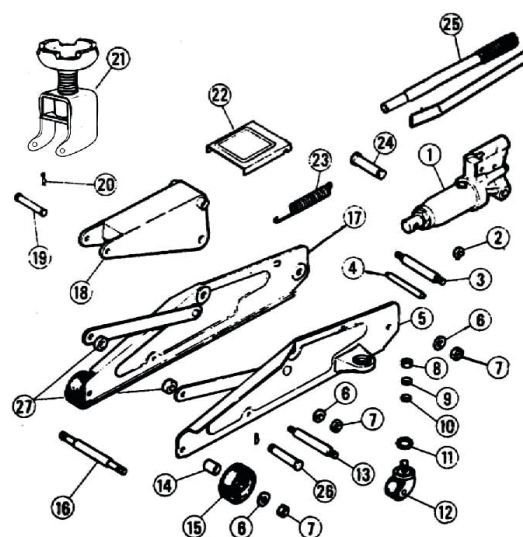
If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

CARACTERISTIQUES

- semelle rotative
- châssis robuste
- système antisurcharge
- h. mini : 192mm
- h. maxi : 533mm
- dimensions : 635x255x192mm
- poids : 19kg
- durée de vie du cric : 200 utilisations
- normes : CE 2006/42/EC & EN 1494:2000/A1:2008

LISTE DES PIECES

N°	DESCRIPTION	N°	DESCRIPTION
1	Pompe hydraulique	15	Roue
2	Serre clip	16	Axe de roue avant
3	Boulon d'ancrage	17	Corps droit
4	Fixation côtes	18	Bras
5	Corps gauche	19	Axe de boîtier
6	Rondelle	20	Broche
7	Ecrou	21	Support de levier
8	Ecrou	22	Tôle de couverture
9	Rondelle à ressort	23	Ressort
10	Rondelle à ressort	24	Axe de piston
11	Roulements à billes	25	Manche
12	Roulettes	26	Tête de goupille
13	Axe central	27	Barre de fixation
14	Rondelle de roue		



AVERTISSEMENTS

1. Ne jamais ajuster la valve de tarage.
2. Ne pas utiliser sur un terrain en pente.
3. Toujours utiliser des chandelles/rampes pour sécuriser le véhicule soulevé.
4. Vérifier que la charge soit bien en appui au centre de la tête.
5. Ne jamais dépasser le poids maximum indiqué 3T.
6. Toute modification apportée au produit annule de fait la garantie et met en peril la sécurité de l'utilisateur. Aucune pièce ne doit être changée.
7. Ne soulever votre véhicule qu'au niveau des zones recommandées par le fabricant du véhicule.
8. Ne pas utiliser dans des conditions difficiles telles que : climat extrême, application sous gel, champs magnétiques puissants, atmosphère explosive, mines...
9. En cas de défaillance du cric, ne plus manipuler le cric et s'assurer de ne pas être en danger.
10. Ne pas mettre le cric en contact direct avec des aliments.
11. En cas de débordement d'huile, nettoyer immédiatement afin d'éviter tout accident.
12. Cet appareil est conçu pour le levage de véhicule uniquement (ne dépassant par la charge indiquée)
ne pas soulever de matériaux dangereux tels que métaux en fusion, acides, matériaux rayonnants, charges fragiles...ne pas soulever des personnes à l'aide du cric.
13. Lors de tout mouvement, il est important d'avoir une bonne visibilité global du dispositif de levage ainsi que de la charge.
14. L'utilisation de calles spécifiques est recommandée pour protéger le véhicule.
15. Lors de la manipulation du cric, il est recommandé d'être équipé de vêtements appropriés : gants, chaussures de sécurité...
16. Ne pas travailler sous la charge soulevée sans que celle-ci soit arrimée avec des moyens appropriés : chandelles, cales...

UTILISATION

Levage du cric

1. Placez le cric sous le véhicule au niveau des emplacements prévus à cet effet (voir carnet constructeur).
Veillez à ce que la tête se trouve bien centrée sur les emplacements afin d'éviter tout glissement.
2. A l'aide du levier, serrez la valve de sûreté vers la droite. Ensuite actionnez le levier de haut en bas pour monter la charge.
Verrouiller la vis pour permettre le levage
Pour votre sécurité, une fois le véhicule levé, pensez à ajouter des chandelles sous le véhicule.

Rabaissement du cric

1. Tournez progressivement la valve de sûreté sur deux tours de droite à gauche.
2. Déverrouiller la vis pour permettre de baisser le bras de levage
Ne dévissez pas complètement la valve de sûreté, de l'huile s'en échapperait !

PANNES

Problèmes et symptômes	Cause probable et remèdes
Le cric ne peut pas soulever la charge	1. La valve de sûreté n'est pas fermement fermée - Tournez fermement la valve de gauche à droite 2. Niveau d'huile trop bas - Faites vérifier votre cric par un professionnel. Lors d'une mise à niveau, les caractéristiques du luid hydraulique ainsi que les niveaux doivent être respectés
Le cric ne soutient pas la charge	3. Idem n°1 4. Le système hydraulique est bloqué par la saleté
Le cric ne s'élève pas au maximum	5. Idem n°2
Le cric ne se rabaisse pas complètement	6. Idem n°4 7. Le ressort de retour est usé ou décroché - Graissez et nettoyez régulièrement toutes les parties mobiles du mécanisme d'élévation ou remplacez le ressort de retour

Après toute opération d'entretien ou réparation, il est nécessaire de vérifier l'état des marquages et que ceux-ci restent identiques au marquage initial.

ENTRETIEN

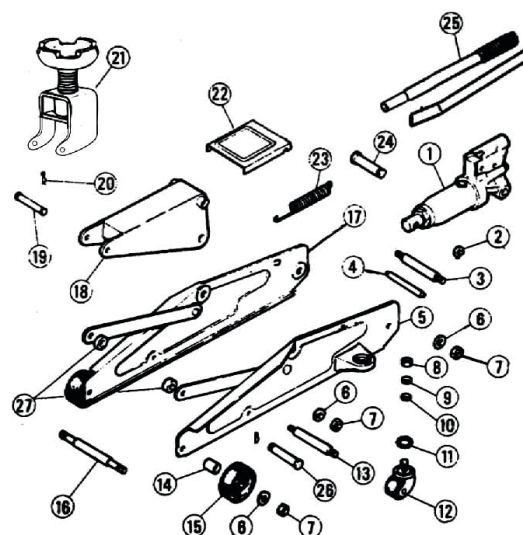
1. Lorsque vous n'utilisez pas le cric, le bras d'élévation et le support du levier doivent être abaissés. Ceci afin de protéger les pièces usinées et empêcher toute attaque de la corrosion.
2. Les pièces extérieures mobiles telles que les roues, groupe hydraulique etc., doivent être graissées régulièrement.
3. Si votre cric est entretenu régulièrement par un professionnel, sa durée de vie sera allongée. Le cric conforme à la norme NF EN1494 +A1:2008 relative aux crics mobiles ou déplaçables et équipements de levage associés ainsi qu'aux dispositions de la Directive Européenne 2006/42/CE 'Machine'. En fin de vie, détruisez ces produits et ses emballages via une filière spécifique de traitement des déchets.

SPECIFICATIONS

- rotating saddle
- robust chassis
- safety overload system
- h. min.: 192mm
- h. max.: 533mm
- dimensions: 635x255x192mm
- weight: 19kg
- lifetime: 200 times
- standards: CE 2006/42/EC & EN 1494:2000/A1:2008

SPARE PARTS

N°	DESCRIPTION	N°	DESCRIPTION
1	Hydraulic pump	15	Wheel
2	Clip on greenhouse	16	Front wheel axle
3	Anchor bolt	17	Straight body
4	Ribbed fixing	18	Arm
5	Left body	19	Housing axle
6	Washer	20	Brooch
7	Nut	21	Lever support
8	Nut	22	Cover sheet
9	Spring washer	23	Spring
10	Spring washer	24	Piston axle
11	Ball bearings	25	Handle
12	Castors	26	Pin head
13	Central axle	27	Fixing bar
14	Wheel washer		



CAUTION

1. Never adjust the setting valve.
2. Do not use on sloping ground.
3. Always use stands/ramps to secure the raised vehicle.
4. Check that the load is supported in the centre of the head.
5. Never exceed the maximum weight indicated 3T.
6. Any modification made to the product voids the guarantee and jeopardizes the safety of the user. No parts must be changed.
7. Only lift your vehicle in the areas recommended by the vehicle manufacturer.
8. Do not use in difficult conditions such as: extreme climate, application under frost, fields, etc. powerful magnets, explosive atmosphere, mines...
9. If the jack fails, do not handle the jack any more and make sure you are not in danger.
10. Do not put the jack in direct contact with food.
11. In the event of oil spillage, clean up immediately to avoid any accident.
12. This appliance is designed for lifting vehicles only (not exceeding the indicated load). do not lift dangerous materials such as molten metals, acids, radiating materials, fragile loads...do not lift people with the jack.
13. During any movement, it is important to have a good overall view of the lifting device and the load.
14. The use of special brackets is recommended to protect the vehicle.
15. When handling the jack, it is recommended to be equipped with appropriate clothing: gloves, safety shoes...
16. Do not work under the lifted load without securing it with appropriate means: jack stands, wedges...

USE

Lifting the jack

1. Place the jack under the vehicle at the level of the spaces provided for this purpose (see manufacturer's manual).

Make sure that the head is well centred on the slots to avoid any slipping.

2. Using the lever, tighten the safety valve to the right. Then move the lever up and down to raise the load. Lock the screw to allow lifting.

For your safety, once the vehicle is raised, remember to add candles underneath the vehicle.

Lowering the jack

1. Gradually turn the safety valve two turns from right to left.
 2. Unlock the screw to allow the lifting arm to be lowered.
- Do not unscrew the safety valve completely, as oil will escape!

PANNES

Problems and symptoms	Probable cause and remedies
The jack cannot lift the load.	1. The safety valve is not firmly closed. 2. - Turn the valve firmly from left to right 2. Oil level too low - Have your jack checked by a professional. During a levelling, the characteristics of the hydraulic aid as well as the levels must be respected.
The jack does not support the load	3. Idem n°1 4. The hydraulic system is blocked by dirt
The jack does not rise to the maximum	5. Idem n°2
The jack doesn't completely go down	6. Idem n°4 7. The return spring is worn out or unhooked. - Regularly grease and clean all moving parts of the lifting mechanism or replace the return spring.

After any maintenance or repair operation, it is necessary to check the condition of the markings and that they remain identical to the original marking.

MAINTENANCE

When the jack is not in use, the lifting arm and the lever support must be lowered. This is to protect the workpieces and prevent corrosion.

The external moving parts such as the wheels, hydraulic unit, etc. must be greased regularly.

If your jack is regularly serviced by a professional, its life will be extended.

The jack complies with standard NF EN1494 +A1:2008 relating to mobile or movable jacks and equipment.

The lifting equipment must comply with the provisions of the European Directive 2006/42/EC 'Machinery'.

At the end of their life, destroy these products and their packaging via a specific waste treatment system.



DECLARATION DE CONFORMITE DECLARATION OF CONFIRMITY

Nous, We,

CLAS EQUIPEMENTS
Z. A. de la Crouza
73800 Chignin – France

DECLARONS

Sous notre responsabilité que le produit :

DECLARE THAT,

Under our responsibility, the following products:

Modèle / Model : CRIC ROULEUR 3T HAUTE ELEVATION / HIGH ELEVATION HYDRAULIC FLOOR JACK 3T
Type : OH 5311

Est fabriqué en conformité aux directives :

Is manufactured in conformity with the European Directive:

- **EN 1494 : 2000+A1**
- **AfPS GS 2014 : 01**

Philippe Barrault, 17.06.2020

CLAS EQUIPEMENTS - SAS au capital de 130 000€, R.C.S Chambéry : 409 786 944, N° TVA Intracommunautaire FR 13 409 786 944

Siège social, Z.A de la Crouza – 73800 CHIGNIN - FRANCE ☎ +33 (0)4 79 72 62 22 - 📠 +33 (0)4 79 72 52 86

✉ contact@clas.com - www.clas.com







CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OH 5311

**CRIC ROULEUR 3T HAUTE ELEVATION
HIGH ELEVATION HYDRAULIC FLOOR JACK 3T**

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.